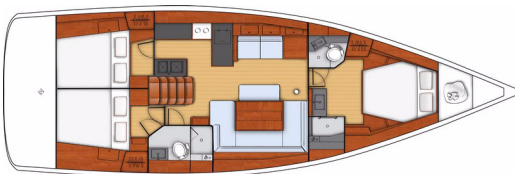
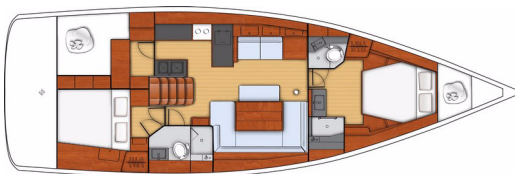


ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Габаритная длина	14,60 м	47'11"
• Длина корпуса	14,27 м	46'10"
• Длина по ватерлинии	13,86 м	45'6"
• Ширина судна	4,74 м	15'7"
• Осадка с глубоким килем	2,17 м	7'1"
• Вес глубокого киля	3 550 кг	7,826 lbs
• Осадка с коротким килем	1,83 м	6'
• Вес короткого киля	4 060 кг	8,951 lbs
• Надводный габарит судна	21,69 м	71'2"
• Водоизмещение порожнего судна	12 594 кг	27,765 lbs
• Объем топливных баков (Стандартная конфигурация)	200 л	53 US Gal
• Объем топливных баков (Дополнительное оборудование)	200 л	53 US Gal
• Объем бака для пресной воды (Стандартная конфигурация)	370 л	98 US Gal
• Объем бака для пресной воды (Дополнительное оборудование)	320 л	85 US Gal
• Мощность двигателя	75 лс POD 120	75 HP POD 120



3 Каюты - 2 Гальюна



2 Каюты - 2 Гальюна

АРХИТЕКТОР / ДИЗАЙНЕР

- Судостроитель: Berret Racoupeau Yacht Design
- Дизайн интерьера: Nauta Design

СЕРТИФИКАЦИЯ ЕС

- Категория А - 11 человек
- Категория В - 12 человек
- Категория С - 14 человек

СТАНДАРТНЫЕ ПАРУСА

• Грот (классический)	56,00 м2	603 sq ft
• Генуя (105 %)	56,00 м2	603 sq ft
• Асимметричный спинакер	130,00 м2	1,400 sq ft
• I	18,75 м	61'6"
• J	6,06 м	19'11"
• P	17,09 м	56'1"
• E	5,55 м	18'3"



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОНСТРУКЦИЯ

- Яхта построена в соответствии с европейскими нормами безопасности и сертификацией CE
- Корпус представляет собой цельную полиэфирную конструкцию
- Внутренняя монолитная пластиковая конструкция структурно связана с корпусом, что имеет очень важное значение для ослабления нагрузок на корпус в целом
- Сэндвичевая конструкция стекловолокна с наполнением из бальзы, что обеспечивает наилучшее соотношение прочности и веса корпуса. Палуба покрыта специальным не скользящим покрытием «алмазная крошка»
- Соединением корпуса с палубой служит тиковый 1 фальшборт. Соединение герметично. Фальшборт обеспечивает безопасность передвижения по палубе
- Чугунный киль прикреплен к корпусу при помощи пластин и болтов из нержавеющей стали
- Подвесное перо с баллером из композитного стекловолокна
- Корпус белого цвета - Декоративная полоса металлическо-серого цвета

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ТАКЕЛАЖ

- Стандартная мачта 9/10 изготовлена из алюминия установлена на палубе, 2 ряда краспиц
- Гик из анодированного алюминия
- Стоячий такелаж из нержавеющей стали
- 2 Ахтерштага с талрепами
- Жесткая оттяжка гика
- Закрутка стакселя с барабаном на палубе
- 2 блока Stand Up грота-шкота на фиксированной арке
- 2 погона шкотов генуи с регулируемыми каретками
- 2 возвратных блока стаксель-шкотов
- Весь бегучий такелаж заведен в кокпит (кроме топенанта)
- Комплект бегучего такелажа: Грота-фал, стаксель-фал со стопором и уткой на мачте, топенант с уткой на мачте, грота-шкот, 2 Стаксель-шкоты 2 линии быстрого рифления, 1 рифовая линия
- 8 Стопоров
- 2 Кармана для фалов

ЛЕБЕДКИ

- 2 лебедки для стаксель-шкотов (H60.2 STC)
- 2 лебедки (H46.2 STC)
- 2 Алюминиевые ручки лебедок Speed Grip
- 2 Кармана для ручек лебедок

ПАРУСА

- Генуя на скрутке с защитной UV полосой
- Грот с логотипом semi-full batten с ползунками
- Система: Lazy Jack и Lazy Bag цвета Natural

ШВАРТОВКА - ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

- Самоотливной якорный рундук, рым-болт, крышка люка
- Форштевень из нержавеющей стали с 2 роульсами
- 12 V 1500 W Вертикальная якорная лебедка - Дистанционное управление
- 6 Алюминиевых швартовых уток - Пластины из нержавеющей стали для защиты корпуса

ПАРУСНЫЙ ОТСЕК

- Доступ через палубный люк T60
- Трап из нержавеющей стали
- Полочки

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПАЛУБЕ

- 1 Открытый носовой релинг из нержавеющей стали
- 2 Кормовых релинга из нержавеющей стали
- 1 Крепление для спасательного круга
- 1 Крепление для подвесного двигателя
- Сварное кольцо на леере для флага
- Две линии леерного ограждения с вертикальными стойками из нержавеющей стали - Проходы в леерах по правому и левому борту

КОКПИТ

- Самоотливной кокпит
- 2 Рундука в кокпите
- 2 Рундука в кокпите под банками рулевого
- 1 Рундук для спасательного плота под местом рулевого (0,80 м x 0,40 м x 0,58 м / 2'7" x 1'4" x 1'4")
- 1 Рундук для газового баллона под местом рулевого по левому борту
- Банки кокпита покрыты массивным деревом
- 2 Панели для навигационных приборов: Штурвалы из нержавеющей стали - диаметр 900 мм - Кожаная обшивка - Чехлы для штурвалов - Штуртросы из нержавеющей стали - Поручни из нержавеющей стали - Панель для навигационных приборов (навигационные приборы - опция) - Подстаканник
- 1 Крепление для аварийного румпеля + розетка для подключения берегового питания
- 1 Румпель
- 2 Компас
- Панель управления двигателем по левому борту
- Полиэфирный стол в кокпите - 2 Створки - Рундуки для дельных вещей - 2 Просторный рундук - Поручни из нержавеющей стали - Розетка 12 В - Лампа с абажуром
- Душ кокпита с холодной водой
- 1 Неподвижная композитная арка - Встроенное освещение
- 1 Подключение берегового питания по левому борту
- 2 Откидные РММА дверцы в салон - Сдвижной люк в салон РММА

ПЛАТФОРМА ДЛЯ КУПАНИЯ / КОРМА

- Полностью открывающийся транец трансформируется в платформу для купания (2,85 м x 0,77 м / 9'4" x 2'6")
- Открывается при помощи электронного управления
- Платформа для купания покрыта массивным деревом
- 1 Лестница из нержавеющей стали - Ступени из массивного дерева - складной

ИНТЕРЬЕР

- Деревянные детали интерьера Alpi Mahogany
- Полы ламинат под дерево
- Мягкая обивка корпуса в салоне и каютах (Белые)
- Оббивка из ткани
- Матрасы в каютах

СХОДНОЙ ТРАП

- Высота подволока: 1,98 м / 6'6"
- Трап в салон из дерева, ступени с нескользящим покрытием
- 2 Поручня из нержавеющей стали покрытые кожей

САЛОН

- Высота подволока: 1,98 м / 6'6"
- U-образный диван в салоне - Пена двойной плотности
- Сиденье на пантографе
- Стол в салоне цельный - Лакированная столешница с декорацией - Алюминиевые опоры
- Зеркало на переборке
- Шкафы - Полки и рундуки вдоль корпуса - Рундуки под сиденьями
- Полки с ограждением из нержавеющей стали
- 2 панорамные палубные иллюминаторы со шторами
- 2 Бортовых иллюминатора со шторами
- 2 Открывающихся иллюминатора в комингсе
- 1 Открывающийся палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка

ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ - СЛЕВА ПО БОРТУ

- Модулируемый с креслами - Размещен напротив носовой переборки, камбуза или между двумя мобильными сиденьями
- Стол с ящиком для инструментов - Спинка сиденья из дерева
- Электрическая панель приборов
- Панель навигационных приборов (без приборов)
- 1 Лампа для чтения



КАМБУЗ - СЛЕВА ПО БОРТУ

- Высота подволока: 1,90 м / 6'3"
- Камбуз L-формы с отдельной раковиной, размещен у сходного трапа
- Компактная ламинированная рабочая поверхность
- 1 Раковина из нержавеющей стали, 2 секции прямоугольной формы - 1 Смеситель, холодная/горячая вода, под давлением
- 1 Газовая плита 2 Конфорки - Духовка из нержавеющей стали на шарнирах - Поручень из нержавеющей стали
- 1 12 V 100 холодильник / 26 US Gal, вертикальная загрузка
- 1 Морозильник 12 V 130Л / 34 US Gal, фронтальная загрузка
- Подвесные полки и рундуки с дверцами (Стеллаж, Мусорный контейнер)
- 1 Низкий шкаф: 1 Выдвижной ящик - 2 полки
- Рундуки вдоль борта
- 2 Открывающихся иллюминатора со шторами в комингсе в боковых окнах

НОСОВАЯ КАЮТА

- Высота подволока: 1,92 м / 6'4"
- Двухспальная кровать по центру (2,09 м x 1,55 м x 1,18 м / 6'10" x 5'1" x 3'10")
- Шкафы для одежды - Рундук для дельных вещей - Полочка - Низкий шкаф - Рундук под кроватью
- 2 открывающихся палубных люка со шторами / Противомоскитная сетка
- 2 Бортовых иллюминатора со шторами

НОСОВОЙ ГАЛЬЮН

Встроенный в каюту с:

ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Раковина литая, смесителем горячей и холодной воды
- 1 Туалетный шкафчик с полочками
- 1 Зеркало
- 1 Душевая кабина застекленная, полочки на переборке
- 1 Палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка

ПО ЛЕВОМУ БОРТУ

- Отдельный туалет
- Рукомойник
- Рундуки вдоль борта
- 1 Палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка

КОРМОВОЙ ГАЛЬЮН ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,92 м / 6'4"
- Доступ из салона и кормовой каюты по правому борту
- Раздельная душевая - 1 смесителем горячей и холодной воды - Шкафчик
- 1 Ручной морской туалет
- 1 Сточная цистерна 64 л / 17 US Gal
- Умывальник - 1 смесителем горячей и холодной воды
- 2 Зеркала
- Туалетные принадлежности
- 1 Открывающийся иллюминатор со шторой в комингсе в боковых окнах

КОРМОВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,86 м / 6'1"
- 1 Двухспальная кровать (2,09 м x 1,18 м x 1,55 м / 6'10" x 3'10" x 5'1")
- Вход в кормовой галюнь по правому борту
- Шкафы, Платяной шкаф, Закрытые полочки, Полочки с обеих сторон кровати
- 1 Иллюминатор большого размера со шторой
- 1 Открывающийся палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка
- 1 Открывающийся иллюминатор кокпита со шторой
- 1 Окно на переборке сходного трапа

Версия 2 каюты, 2 Галюня

КОРМА-КАМБУЗ - СЛЕВА ПО БОРТУ

- Высота подволока: 1,90 м / 6'3"
- Кормовой камбуз закрыт, вход с камбуза
- Шкафы, полки
- Ниша для стиральной машины с сушкой 5кг (опционально)
- 1 Открывающийся палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка
- Прямой доступ к рундуку кокпита (Слева по борту)

Версия 3 каюты, 2 Галюня

КОРМОВАЯ КАЮТА ПО ЛЕВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,86 м / 6'1"
- 1 Двухспальная кровать (2,05 м x 1,35 м x 1,55 м / 6'9" x 4'5" x 5'1")
- Шкафы, Платяной шкаф, Закрытые полочки
- 1 Иллюминатор большого размера со шторой
- 1 Открывающийся палубный люк со шторой / Противомоскитная сетка
- 1 Открывающийся иллюминатор кокпита со шторой
- 1 Окно на переборке сходного трапа

ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Yanmar дизель 75 л.с. / 75 HP Sail Drive или POD 120 Dock & Go
- Рычаг управления двигателем - панель управления в кокпите по левому борту
- Машинное отделение: Звукоизоляционная пена - Вентиляция: 1 воздухозаборник и 1 принудительная вытяжка
- 1 Генератор 12 В / 125Ач (Dock & Go: 1 Генератор 12 В / 120Ач)
- 1 Ротоформированный бак для дизельного топлива 200Л / 53 US Gal (под кормовой койкой по левому борту) - Электронный датчик уровня топлива - Сигнализация низкого уровня - 1 Заливная горловина
- Фильтры: Заборная вода - Дизельное топливо - Остойник
- Нескладной трехлопастной винт
- 1 Доступ к двигателю под сходным трапом (открывается при помощи 2 газовых поршней) - 2 доступ к двигателю из кормовых кают

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

- Сеть 12 В
- 2 Сервисных аккумулятора (140Ач) - 1 Аккумуляторная батарея запуска двигателя (110Ач)
- 1 Распределитель нагрузки
- Электропанель 12 В (Предохранители - Вольтметр - Датчик уровня воды в баках - Датчик уровня топлива в баках - Датчик уровня заряда аккумулятора - Сигнализация низкого уровня топлива - Сигнализация низкого уровня воды в танках)
- 1 Розеток 12V
- Освещение: Потолочные лампы - лампы для чтения - Выключатель белого освещения
- Ходовые огни: 1 Ходовые огни на носу и корме - 1 Ходовые огни/ палубный огонь на мачте - 1 Якорный огонь на топе мачты
- Проводка для дополнительных кабелей
- Вся бортовая система электропитания 220В (Внутренние розетки 220 В, Зарядное устройство 40А, Розетка подключения берегового питания)

СТОЧНО-ФАНОВАЯ СИСТЕМА

- 1 Ротоформированный бак пресной воды (330 л / 87 US Gal/Носовая каюта) - 2 Палубные заливные горловины - Раздельное наполнение танков - Выбор бака поворотом ¼ клапана
- Подача воды под давлением при помощи электрической помпы - Накопительный бак - Встроенный фильтр для воды
- 40 л электрический водонагреватель / 11 US Gal (Работа двигателя)
- 1 Сточная цистерна 64 л / 17 US Gal
- Слив воды в душевых и электрическая помпа для откачки воды
- 1 Электрическая трюмная помпа - 1 Ручная трюмная помпа
- 1 Электрическая осушительная помпа холодильной установки

ГАЗ

- 1 Рундук для газового баллона(ов) в кокпите (Диаметр 0,34 м x 0,53 м / 1'1" x 1'9")
- Редукционный клапан и предохранительный кран



ОПЦИИ

	ESSENTIAL	EXCLUSIVE
<ul style="list-style-type: none"> • V&G электронное оборудование: Консоль штурвала по правому и левому бортам - 1 Экран T41 Graphic • V&G электронное оборудование: Датчик (Лог, Спидометр, Температура) • V&G электронное оборудование: Wind Sensor (Ветроуказатель, Анемометр) • Душ с горячей/холодной водой в кокпите • Аудиосистема: Fusion + Внутренние колонки & Водонепроницаемые внешние колонки • Внутреннее освещение LED • 2 140 А дополнительных сервисных аккумулятора + 1 40 А дополнительное зарядное устройство аккумулятора 	<ul style="list-style-type: none"> • • • • • • • 	<ul style="list-style-type: none"> • • • • • • •
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Электрическая лебедка по левому борту - H46.2 STAECN • Камбуз: Морозильник 12 В с ветрикальной загрузкой в холодильнике (отрицательная температура) • Рундуки под пайолами • Салон и Каюты: Непрямое освещение LED • Планширь из нерж.стали для кранцев в рундуке кокпита • LED: Ходовые огни 		<ul style="list-style-type: none"> • • • • • •

НАБОРЫ ОПЦИЙ

ПАК ELECTRONIC B&G

Пак А

- Консоль штурвала: 2 Многофункциональный тактильный экран Zeus 7" wide (GPS, Плоттер, Картридер - Карты Navionics Silver включены)

Пак В

- Поворотная платформа на обратной стороне стола в кокпите
- Многофункциональный тактильный экран V&G Zeus 12" wide(GPS, Плоттер, Картридер - Карты Navionics Silver включены)

ПАК PERFORMANCE

- Паруса Performance Incidence (D4)
- German system (Грота-брас у рулевого)

ДЛЯ ВЕРСИИ DOCK & GO

- Двигатель YANMAR Diesel Dock & Go POD 60
- Складная основа Saildrive
- Джойстик
- Вычислительное устройство (VMU)
- Носовое подруливающее устройство
- Автопилот

**ОПЦИИ****Навигационная электроника: B&G**

- WiFi интерфейс
- 4G Радар
- Автопилот AC 42 + Управление с места рулевого
- Штурманский стол: Дополнительный multifunctional экран Zeus 7" wide
- Штурманский стол: фиксированная B&G+V50 УКВ, Функция АИС приемника + комбинированный H50 кокпит
- Пульт управления беспроводной WR 10
- CAP 400
- Forward Scan Датчик (носовой поворотный датчик)

Такелаж - Паруса

- Мачта с закруткой гота Dacron
- Такелаж асимметричного спинакера + Такелаж 0
- Снасти кливера-автомата
- Асимметричный спинакер
- Code-0 с закруткой
- Кливер автомат (вместо генуи)
- Стаксель на ручной скрутке + Форштаг фиксированный
- Дополнительный носовой роульс - Ватер-бакштаг из нержавеющей стали
- Вант-путенс для съемного фока-штага
- Ахтерштага с талрепами (Регулируемый)*
- Регулировка погона стаксель-шкотов из кокпита
- 2 флаг-фала

* за исключением мачты с закруткой

Лебедки

- 2 Электрические лебедки для стаксель-шкотов H 60.2 STCEN

Корпус - Палуба - Кокпит

- Корпус серого цвета
- Серо-голубой корпус
- Кокпит - массивное дерево
- Потопчины из массивного дерева
- Пластиковый/деревянный стол в кокпите + Чехол белый ПВХ
- Брызгоотбойник на крыше рубки Silver
- Бимини в кокпите Silver
- Тент Luxe , Cadet Grey
- Бимини Luxe, Cadet Grey
- Тент полной защиты кокпита Luxe, Cadet Grey
- Чехлы PVC белого цвета для штурвалов
- Пак чехлов Luxe (Стол + Консоль штурвала), Cadet Grey
- Dark Narval Седушки кокпита + Спинка Carbon Sky
- Носовое подруливающее устройство
- Холодильник в столе в кокпите (30 L / 8 US Gal) - Положительная температура
- 3-х лопастной убирающийся винт
- Транцевая арка из нержавеющей стали
- Композитный белый штурвал
- Швартовы, Постановка на якорь, Кранцы
- Швартовные утки (корма)
- Удаленное управление якорной электролебедки из кокпита со счетчиком метража якорной цепи
- Боковая лестница
- 4 Подводный прожектор
- Клапан подачи береговой пресной воды
- Windex ветроуказатель



BENETEAU

Oceanis 48

Инвентарный перечень - Европа

Внутреннее оборудование

- Деревянные детали интерьера: Светлый атласный дуб Alpi
 - Стол салона большого размера створчатый (совместимый Двухспальная кровать)
 - Внутренняя обшивка, в зависимости от оттенков: ткань, кожа, Ultraleather
 - Обивка (Салон и Каюты): Серым антрацитом или Серо-коричневые
 - TV LCD 24" + DVD проигрыватель в салоне
 - 3-конфорочная плита с духовкой Deluxe из нержавеющей стали
 - Микроволновая печь 220 V
 - Посудомоечная машина
 - Шторка душа, Носовая каюта (вместо стандартных)
 - Двухспальная кровать в салоне
 - Пластинчатая основа кровати
 - Дополнительные фекальные баки
 - Электрический туалет Quiet Flush
 - Москитные сетки для иллюминаторов
 - Камбуз: Ножная помпа морской воды / пресной воды
 - Дополнительный бак для пресной воды (2 x 160 л / 2 x 42 US Gal)
 - Дополнительный топливный бак (200 л / 2 x 53 US Gal)
-
- 12/220В, 2 кВа конвертер
 - Генератор 6кВА 220В/50Гц - с защитным кожухом
 - Топливный отопитель воздуха
 - Система кондиционирования воздуха 220 V / 50 Hz
 - Опреснитель 60 л / 16 US Gal/h