



Версия: Носовая каюта закрытая



Версия: Носовая каюта открытая



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Габаритная длина	9,66 м	31'8"
• Длина корпуса	9,30 м	30'6"
• Длина по ватерлинии	8,69 м	28'6"
• Ширина судна	3,39 м	11'1"
• Вес облегченного катера	4 850 кг	10,692 lbs
• Осадка с глубоким килем	1,80 м	5'11"
• Вес глубокого киля	994 кг	2,191 lbs
• Осадка с коротким килем	1,30 м	4'3"
• Вес короткого киля	1 091 кг	2,405 lbs
• Осадка - Дополнительное оборудование - Шверт чугунный	0,95 / 2,17 м	3'1" / 7'1"
• Надводный габарит судна	14,20 м	46'7"
• Объем бака для пресной воды	155 л	41 US Gal
• Объем топливных баков	130 л	34 US Gal
• Мощность двигателя	21 лс	21 HP

## АРХИТЕКТОР / ДИЗАЙНЕР

- Судостроитель: Finot - Conq et associés
- Дизайн интерьера: Nauta Design

## СЕРТИФИКАЦИЯ ЕС

- Категория В - 6 человек
- Категория С - 8 человек
- Категория D - 10 человек

## СТАНДАРТНЫЕ ПАРУСА

• Грот (классический)	24,60 м2	265 sq ft
• Генуя (105 %)	24,60 м2	265 sq ft
• Асимметричный спинакер	59,70 м2	643 sq ft
• I	11,80 м	38'9"
• J	3,67 м	12'
• P	10,90 м	35'9"
• E	3,90 м	12'1"

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### КОНСТРУКЦИЯ

Яхта построена в соответствии с европейскими нормами безопасности и сертификацией CE

- Корпус представляет собой цельную полиэфирную конструкцию
- Монолитная контр- форма приклеена к корпусу
- Корпус из слоистого материала (стекловолокно и бальса) - нескользящее покрытие "алмазная крошка"
- Корпус к палубе привинчен и проклеен с 1 привальным брусом PVC
- Киль чугунный фиксирован болтами и пластинами из нержавеющей стали и проклеен
- Подвесное перо руля с цельно металлическим баллером
- Корпус белого цвета - Декоративная полоса металлического серого цвета

### ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### ТАКЕЛАЖ

- Классическая мачта 9/10 из анодированного алюминия прикреплена к палубе, 1 ряд краспиц
- Гик из анодированного алюминия
- Стоячий такелаж из нержавеющей стали (Форштаг - Боковые ванты - Бакштаг)
- 2 Ахтерштага с талрепами
- 1 Стандартный фока-штаг
- 1 Жесткая оттяжка гика
- 1 Закрутка стакселя с барабаном на палубе
- 2 Скоба грота-шкота
- 2 погона шкотов генуи с регулируемыми каретками - 2 возвратных блока стаксель-шкотов
- Весь бегучий такелаж заведен в кокпит (кроме топенанта - Нижняя шкаторина)
- Комплект бегучего такелажа: 1 Грота-фал - 1 Фал генуи с стопором на мачте - 1 топенант с уткой на мачте - 1 Шкаторина грота - 1 Гроташкот - 2 Стаксель-шкоты - 2 линии быстрого рифления
- 5 Стопоров, по левому борту
- 3 Самостопорящих уток

#### ЛЕБЕДКИ

- 2 лебедки для стаксель-шкотов (H35.2 STA)
- 1 Лебедка self tailing, на крыше по левому борту (H35.2 STA)
- 2 Алюминиевые ручки лебедок Speed grip
- 2 Кармана для ручек лебедок

#### ПАРУСА

- 1 Генуя на скрутке с защитной UV полосой
- 1 Грот классический, с лого, полусквозные латы
- Система: Lazy Jack и Lazy Bag цвета Natural

#### ШВАРТОВКА - ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

- Самоотливной якорный рундук, рым-болт, крышка люка
- Носовой роульс из нержавеющей стали
- Роульс из нержавеющей стали
- 4 Алюминиевых швартовых уток - Пластины из нержавеющей стали для защиты корпуса

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПАЛУБЕ

- Релинг носовой из 2 частей из нержавеющей стали
- 2 Кормовых релинга из нержавеющей стали
- 1 Крепление для спасательного круга
- Сварное кольцо на леере для флага
- Двойные леера, Леерные стойки из нержавеющей стали

## КОКПИТ

Самоотливной кокпит из полиэфира

- 1 "Мокрый" рундук по левому борту (Рундук для спасательного плота, Рундук для 2 газовых баллонов)
- 1 Рундук по правому борту (Парусный отсек)
- Банки кокпита покрыты массивным деревом
- 1 Консоль штурвала: Штурвал обтянут кожей ( диаметр: 900 мм / 2'11") - 1 Рулевой привод на стойке - 1 Штуртросы из нержавеющей стали - 1 Поручни из нержавеющей стали - Панель для навигационных приборов (навигационные приборы - опция) - 1 Компас на нактоузе
- Рычаг управления двигателем - Приборная панель по правому борту
- 1 Крепление для аварийного румпеля - 1 Аварийный румпель
- Сходной люк и дверь PMMA

## ТРАНЕЦ И ПЛАТФОРМА ДЛЯ КУПАНИЯ

- Дверь вертикально открывается, на газовых поршнях
- 1 Лестница для купания из нержавеющей стали
- 1 Душ кокпита с холодной водой

## ИНТЕРЬЕР

- Деревянные детали интерьера Alpi Mahogany
- Полы ламинат под дерево
- Обшивка корпуса в каютах и салоне
- Оббивка из ткани

## СХОДНОЙ ТРАП

- Высота подволока: 1,85 м / 6'1"
- Сходной трап и ступени из полиэфира
- 1 Поручни из нержавеющей стали
- 1 Окно Zénital с шторой

## НОСОВАЯ КАЮТА

- Высота подволока: 1,77 м / 5'10"
- Двухспальная кровать по центру (2,03 x 0,34 м - 1,66 м / 6'8" x 1'1" - 5'5") - 1 Матрац
- Платяной шкаф - Полочки - Рундуки
- 1 Открывающийся люк с шторой
- Открытая или закрытая каюта на выбор

## САЛОН

- Высота подволока: 1,77 м / 5'10"
- Диван L-формы в салоне по левому борту, Пена двойной плотности
- 1 Скамья по правому борту
- Стол салона на деревянной опоре
- Полочки - Рундуки вдоль борта - Рундуки под сиденьями
- 1 Боковое окно по левому борту с шторой
- 1 Боковое окно по правому борту с шторой
- 4 Открывающиеся иллюминаторы в боковых окнах
- 2 Бортовых иллюминатора со шторами
- 1 Открывающийся палубный иллюминатор со шторой

## КАМБУЗ - СЛЕВА ПО БОРТУ

- Высота подволока: 1,77 м / 5'10"
- L-образная кухня
- Ламинированная поверхность рабочего стола, Тауре
- 2 Раковины из нержавеющей стали
- 1 Смеситель, холодная вода / горячая вода, под давлением
- 1 Газовая плита с 2 конфорками на шарнире - Поручень из нержавеющей стали
- 1 Морозильник 100Л с вертикальной загрузкой
- Шкаф - ящики и оборудованные полочки
- 1 Мусорный контейнер
- 1 Открывающийся иллюминатор на коммингсе в боковых окнах

## ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ - СПРАВА ПО БОРТУ

- Повернут к сходному трапу
- Штурманский столик с крышкой и ящичками- Спинка сиденья из дерева
- Электропанель поворотная с доступом к эл.соединениям
- 1 Переключатель белого/красного освещения / красный
- Шкафчики

## КОРМОВОЙ ГАЛЬЮН ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Высота подволока: 1,84 м / 6'
- Доступ в салон
- Галюн литой, герметичный
- Поддон душевой
- Полка с умывальником
- 1 Кран смеситель / Душ с горячей / холодная вода
- 1 Ручной морской туалет
- 1 Сточная цистерна 80 л / 21 US Gal
- 1 Зеркало
- Туалетные принадлежности
- Ящики и полочки
- 1 Боковое окно с шторами
- 1 Открывающийся иллюминатор на спинках сидений кокпита с шторами

## КОРМОВОЙ ОТСЕК

- Высота подволока: 1,84 м / 6'
- 1 Двухспальная кровать(2,24 x 1,69 м / 7'4" x 5'7") - Матрац
- Скамья - Полочка доступа к кровати
- Платяной шкаф - Рундук - Рундук для дельных вещей
- 1 Открывающийся иллюминатор на спинках сидений кокпита с шторами

## ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Yanmar дизель 21 л.с. / HP
- Рычаг управления двигателем - Встроенный в кокпит
- Машинное отделение: Звукоизоляционная пена - Вентиляция: 1 воздухозаборник и 1 принудительная вытяжка
- 1 Генератор переменного тока соединенный с двигателем (125 A)
- 1 Ротоформированный бак для дизельного топлива 130Л / 34 US Gal (под кормовой койкой по правому борту) - Электронный датчик уровня топлива - Сигнализация низкого уровня - 1 Заливная горловина
- Фильтры: Заборная вода - Дизельное топливо - Остойник
- Валопровод из нержавеющей стали - Полиэфирная защита отформована в корпуса
- Нескладной трехлопастной винт
- 1 Доступ к двигателю под сходным трапом (открывается при помощи 2 газовых поршней)
- 2 Доступа к машинному отсеку из галюна и кормовой каюты

## ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

- Сеть 12 В
- 1 Сервисная батарея 70А - 1 Батарея для запуска двигателя 70А
- 1 Распределитель нагрузки
- Электропанель 12 В (Предохранители - Вольтметр - 1 Датчик уровня воды в баках - 1 Датчик уровня топлива в баках - 1 Сигнал низкого уровня батареи - 1 Сигнал низкого уровня топлива и воды)
- 1 Прикуриватель 12 В
- Освещение: Люминесцентная лампа Белые - Потолочные лампы: Освещение - 1 Переключатель освещения белый/красный
- Ходовые огни: 1 Трехцветный огонь на топе мачты - 1 Двухцветный огонь на середине мачты
- Проводка для дополнительных кабелей

## СТОЧНО-ФАНОВАЯ СИСТЕМА

- 1 Ротоформированный бак пресной воды (130Л / 34 US Gal кормовая каюта по левому борту) - 1 Пробка заправочной горловины бака пресной воды - нержавеющая сталь
- Подача воды под давлением при помощи электрической помпы - Накопительный бак - Встроенный фильтр для воды
- 1 Электрический бойлер 25 Л / 7 US Gal (Работа двигателя)
- 1 Сточная цистерна 80 л / 21 US Gal
- Электрическая осушительная помпа душа
- 1 Ручная трюмная помпа - 1 Электрическая трюмная помпа

## ГАЗ

- 2 Рундук для газовых баллонов в кокпите
- Редукционный клапан и предохранительный кран

## ОПЦИИ

	ESSENTIAL	EXCLUSIVE
• Электронное оборудование: 1 Экран V&G T41 Graphic (Лог, Спидометр, Эхолот)	■	■
• Электронное оборудование: 1 Экран T41 Wind Sensor (Ветроуказатель, Анемометр)	■	■
• 700Вт Электрическая якорная лебедка - Дистанционное управление	■	■
• Камбуз: Холодильная установка 12 V	■	■
• Аудиосистема: Fusion + Внутренние колонки & Водонепроницаемые внешние колонки	■	■
• Кормовой отсек: 2 Открывающихся иллюминатора - по левому борту (Кокпит + на транце)	■	■
• Внутреннее освещение LED	■	■
• Электрическая система (Внутренние розетки - Зарядное устройство 25A - Розетка подключения берегового питания)	■	■
• 1 Сервисная батарея 70А дополнительно	■	■
• Складной деревянный стол кокпита		■
• Погон грота-шкота на крыше		■
• Боковые проходы в леерах		■
• LED: Ходовые огни		■
• Салон: Поручни из нержавеющей стали обтянуты кожей + Планширь из нержавеющей стали на высоких полочках		■
• Носовая каюта: Зеркало на носовой переборке		■
• Гальюн: 1 Дополнительное зеркало + Осушка душевого бака с задержкой		■

## НАБОРЫ ОПЦИЙ

### ЭЛЕКТРОНИКА: V&G

- Консоль штурвала:
  - Многофункциональный тактильный экран Zeus 7" wide (GPS, Плоттер, Картридер - Карты Navionics Silver включены)
  - WiFi интерфейс

### ПАК PERFORMANCE

- Паруса Performance Elvström Windward 300+
- German system (Грота-брас у рулевого)

## ДРУГИЕ ОПЦИИ

### **Навигационная электроника: V&G**

- Автопилот AC 42 - с гирокомпасом
- Штурманский стол: VHF V&G V50, Функция АИС приемника
- Forward Scan Датчик (носовой поводный датчик) (кроме: Модификация Шверт)

### **Корпус - Палуба - Кокпит**

- Версия со швертом - Шверт чугунный - Два пера
- Перламутрово-серый цвет корпуса
- Кокпит и транец покрыты деревом
- Стол кокпита из дерева, складной
- Брызгоотбойник на крыше рубки Silver
- Бимини в кокпите Silver
- Внешняя отделка Dark Narval
- 3-х лопастной убирающийся винт
- Строрперез
- Клапан подачи береговой пресной воды
- Дополнительный носовой роульс
- Чехлы на штурвал и консоль белый ПВХ
- Швартовы, Постановка на якорь, Кранцы
- Крепление для подвесного мотора

### **Такелаж - Паруса**

- Мачта с закруткой грота
- Такелаж асимметричного спинакера
- Регулировка погона стаксель-шкотов из кокпита
- Регулировка ахтерштага<sup>(1)</sup>
- windex ветроуказатель
- Флаг-фалы

<sup>(1)</sup> за исключением мачты с закруткой

### **Интерьерное оборудование**

- Деревянные детали интерьера: Alpi светлый дуб
- Стол салона большого размера
- Ступени и сходной трап покрыты деревом
- Разделительная занавеска (Салон/Носовая каюта)
- Топливный отопитель воздуха
- Москитные сетки для иллюминаторов
- Дополнительный бак пресной воды (160 л / 42 US Gal)
- Антимоскитная затемняющая сетка для палубного люка
- Ножная помпа морской воды / пресной воды